

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze
Il Direttore

COMUNE DI PIEVE FOSCIANA
Ufficio Tecnico Comunale
Settore Lavori Pubblici Manutentivo
Via S. Giovanni, n. 48
55036 Pieve Fosciana (LU)

PEC: provincia.lucca@postacert.toscana.it

Oggetto: Approvazione in linea tecnica del Progetto definitivo dell'intervento di Riqualficazione Lago Di Pontecosi' _Convocazione Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, legge n. 241/1990 – Forma semplificata in modalità asincrona - Indizione.

In riferimento al procedimento in oggetto ed alla documentazione resa disponibile con nota Prot n. AOO.c_g648.26_02_2024.0001086 del 26.02.2024 e successive integrazioni nota Prot. n. n. AOO.c_g648.05_04_2024.0001956 del 05.04.2024, si riporta di seguito il contributo di questa Direzione con riferimento al D.P.R. n° 753/80 “*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*” relativo alla sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria.

L'oggetto del presente procedimento consiste nell'approvazione del Progetto Definitivo delle opere necessarie per la riqualficazione del Lago di Pontecosi'. Dall'analisi degli elaborati trasmessi si rileva che gli interventi previsti ricadono all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, definita dal D.P.R. n° 753/80, della linea ferroviaria Lucca Aulla, nella tratta Castelnuovo Garfagnana – Villetta San Romano al km 47+457circa.

Per quanto di competenza questa Direzione esprime parere sostanzialmente favorevole, vincolato alle seguenti prescrizioni:

- il sottovia ricompreso all'interno del percorso pedonale dovrà essere oggetto di specifica convenzione ai fini della regolamentazione dello stesso e l'eventuale sua chiusura notturna dovrà essere concordata con questa Società;
- dovrà essere realizzata opportuna recinzione invalicabile tra il tracciato “percorso nel bosco” e la Linea Ferroviaria in parallelismo, poiché è prevista la realizzazione del

LC- EB - JF

Viale Francesco Redi, 2 – 50144 – Firenze
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





suddetto percorso alla stessa quota dell'infrastruttura. La stessa dovrà essere posizionata ad una distanza misurata in proiezione ortogonale rispetto alla più vicina rotaia non inferiore a m 6, così come definito dall'art. 52 del D.P.R. n°753/80;

- la regimazione delle acque in progetto dovrà essere indipendente da quella del rilevato ferroviario. Le acque non dovranno scaricare nelle cunette ferroviarie ma dovrà essere individuato un recettore finale che garantisca l'allontanamento di quest'ultime dall'infrastruttura ferroviaria;
- nel caso in cui siano previste piantumazioni di nuovi alberi nel rispetto di quanto indicato dal D.P.R. n° 753/80 si fa presente che lungo i tracciati ferroviari è vietato realizzarle ad una distanza minore di mt. 6,00 dalla più vicina rotaia; per quanto concerne alberi per i quali è previsto il raggiungimento di un'altezza pari o superiore a mt. 4,00 questi non potranno essere collocati ad una distanza dalla più vicina rotaia minore dell'altezza massima raggiungibile aumentata di mt. 2.00.

Si precisa inoltre che gli interventi e le lavorazioni previsti all'interno della suddetta fascia di rispetto ferroviaria di cui al D.P.R. n° 753/80 dovranno essere preventivamente autorizzati da questa Direzione sulla base del progetto esecutivo, che dovrà dare evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni sopraindicate.

Prima della richiesta di Autorizzazione ai sensi del D.P.R. n° 753/80 si consiglia di prendere precedentemente contatti con la Struttura S.O Ingegneria, all'indirizzo PEC: **rfi-dpr-dtp.fi.ingtecn@pec.rfi.it** per avere maggiori dettagli sugli elaborati specifici da inviare, utili all'esamina del progetto, al rilascio della approvazione dello stesso ed all'autorizzazione ad eseguire i lavori.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono

Cordiali saluti

Gabriele Tinti